

FameckForum logistique : le lycée Jean-Macé en opération séduction

Le lycée professionnel Jean-Macé de Fameck et l'association D-Clic organisaient, jeudi et vendredi, un forum logistique à destination des élèves de troisième. L'objectif : valoriser une filière en tension et mettre l'accent sur le nouveau CAP opérateur logistique qui ouvrira à la rentrée.

Par **Joan MOÏSE** - 01 avr. 2022 à 20:00 - Temps de lecture : 2 min

| Vu 113 fois



Le secteur de la logistique peine à recruter et ses métiers ne sont pas assez valorisés. Par ce forum, le lycée Jean-Macé entend y remédier. Photo RL /Armand FLOHR

« Nous sommes aujourd'hui dans une configuration où il y a beaucoup d'offres d'emploi sur le marché, mais peu de profils. Clairement, le rapport de force est inversé : c'est le candidat qui pose ses conditions et l'employeur qui tente de s'y plier. » Le propos est tenu par une représentante d'une entreprise de transport routier mosellane présente au forum logistique organisé jeudi et vendredi par le lycée professionnel Jean-Macé de Fameck.

Un secteur en tension et des besoins accrus dans une filière source d'insertion mais malmenée par le voisin luxembourgeois et « ses salaires attractifs » : voilà qui justifiait pleinement, pour [Matthieu Filior, le proviseur](#), la mise en place de ce rendez-vous, en lien avec [l'association D-Clic, qui travaille à l'égalité des chances dans l'orientation scolaire et professionnelle](#). Avec, en creux, l'ambition pour l'établissement de mettre en lumière [le nouveau CAP Opérateur Opératrice Logistique \(OOL\) qui s'ouvre à la rentrée de septembre 2022](#). Il permettra une poursuite d'études vers le bac pro logistique puis un tremplin vers un BTS.

Méconnaissance des métiers

« Nous avons convié 450 élèves de 3e de notre bassin de recrutement (axe Fameck-Rombas et Thionville) et plusieurs entreprises du nord-mosellan (Geodis, ThyssenKrupp, BH Transports...) chargées d'éclairer très concrètement les collégiens sur les différents métiers de la logistique et la réalité du terrain », reprend le proviseur, qui convient d'une réelle méconnaissance des jeunes gens sur la question. Valérie Leblond, inspectrice de l'Éducation nationale, en charge de la filière transport-logistique, a insisté sur la nécessité de faire du lien entre professionnels et établissements dans un cursus qui laisse la part belle à l'alternance pédagogique, « vingt-deux semaines de formation en milieu professionnel sur trois ans ».

L'Association pour le développement de la formation en transport logistique (AFT), partenaire du projet, a pu les éclairer sur les besoins en emploi ou encore la digitalisation de la profession. Le centre de d'information et de recrutement des forces armées (Cirfa), le Greta Lorraine-Nord (formations du CAP au BTS) et l'Université franco-allemande (Ufa) tenaient également des stands, sur lesquels les futurs lycéens se sont relayés. Une visite des plateaux techniques de logistique du lycée professionnel et la présentation des outils de formation ont pu leur donner une idée plus précise de ce qu'est la supply chain (chaîne logistique). Ou, la découverte des différentes étapes depuis l'achat d'un produit avec un smartphone jusqu'à la livraison au client. Là encore, une approche très concrète.