ALSACE

Un déclic pour l'insertion

> L'association D-Clic dupliquera à Cernay, dans le Haut-Rhin, le forum de découverte des métiers lancé avec les professionnels du BTP, le 22 janvier à Ostwald, dans le Bas-Rhin. Dans ce dernier cas, seize collégiens de quartiers défavorisés de l'agglomération strasbourgeoise ont découvert les métiers du BTP à travers le chantier du foyer d'accueil spécialisé construit par Domial.

A Cernay, l'aménagement du parc des Rives-de-la-Thur devrait remplir la même fonction de démonstration. «Grâce à l'appui du Cobaty, les jeunes pourront approfondir leur découverte du métier en s'appuyant sur un réseau d'entreprises», se réjouit Achour Jaouhari, président et fondateur de D-Clic.

Outre Domial, l'association compte parmi ses partenaires la fondation Batigère. L. M.

AGGLOMÉRATION DE METZ

LE CLUB DES «CLIMAT CITÉS» EST NÉ

Le club des «Climat Cités» est né le 5 mars dans l'agglomération messine. Les quarante communes y partagent leurs expériences dans le domaine de la lutte contre le réchauffement climatique.

Cette naissance coïncide avec la signature du protocole d'accord sur le plan climat territorial, au sein duquel Metz Métropole joue le rôle de centre de ressources.

SARRE-MOSELLE

DES AMBITIONS MESURÉES POUR LE WARNDT

«Seule une partie infime des plus de 1 300 hectares de friches pourra être effectivement exploitée», diagnostique le groupe de travail «Le Warndt après-mine, un concept de développement transfrontalier».

Dans leur bilan d'étape présenté le 9 mars, l'établissement public foncier de Lorraine et Rag Montan Immobilien, propriétaires des friches charbonnières, prévoient d'axer les projets soutenus par Interreg IV-A sur les énergies nouvelles et la culture.

MULHOUSE

Premier igloo pour Habitat & Humanisme

Parmi les trois bailleurs associés dont Neolia et LogiEst, Habitat & Humanisme Alsace prend la plus grande part avec sept logements, dont deux pavillons neufs en bois et à basse consommation.

La construction et la rénovation de dix-huit logements lanceront la formule Igloo (1) à Mulhouse: en phase de démarrage à partir de ce printemps, le chantier servira aux futurs locataires de tremplin vers l'insertion professionnelle. Parmi les trois bailleurs associés dont Neolia et LogiEst, Habitat & Humanisme Alsace prend la plus grande part avec sept logements, dont deux pavillons neufs en bois et à basse consommation.

Cloisonnement participatif

Premier test du système Igloo pour l'organisme basé à Lyon et spécialisé dans l'habitat d'insertion financé par l'épargne solidaire, l'opération mulhousienne lui donnera sa seconde plus importante référence alsacienne. «Jamais je n'avais trouvé un bailleur poussant aussi loin la logique participative», se réjouit l'architecte mulhousien, Alexandre Da Silva, maître d'œuvre des lots d'Habitat & Humanisme. La gestation de dix-huit mois a commencé avec la sélection des futurs locataires, dans des familles dont un membre se montre déterminé à suivre une démarche d'insertion professionnelle dans le bâtiment. Après avoir choisi le bailleur qui répond le mieux à leur attente, les futurs habitants contribuent à définir les cloisonnements adaptés à leurs besoins.

Le volet insertion commence par une formation animée par le centre Afpa de Mulhouse. «Les entreprises avec lesquelles je travaille habituellement se montrent prêtes à jouer le jeu avant même le démarrage du chantier, pour vérifier les compétences et permettre une première immersion», annonce Alexandre Da Silva.

L'effort exceptionnel de la ville et de l'agglomération mulhousienne a rendu possible l'opération non seulement par le financement des logements, mais aussi par le soutien à Espoir Mulhouse, chargée du suivi des locataires. Alexandre Da Silva mesure déjà les premiers résultats: «Les familles se montrent passionnées par la ventilation double flux et la basse consommation.»

LAURENT MIGUET

(1) Née de la loi Besson, l'association Igloo France fédère des initiatives associant l'insertion professionnelle et l'accès au logement.

HAUT-RHIN

Dernière ligne droite pour le projet RheinPorts

«Les ports de Mulhouse, Bâle (Suisse) et Weil-am-Rhein (Allemagne) essaient de copier l'EuroAirport Bâle-Mulhouse.» Cette formule de Jean-Pierre Lavielle, président de la CCI Sud-Alsace, résume l'ambition du projet RheinPorts. Les ports des trois pays attendent pour l'automne l'étude du cabinet Price Waterhouse sur les modalités de leur coopération.

A cinq ans de l'échéance de la concession du port d'Ottmarsheim – le plus important des trois établissements des ports de Mulhouse Rhin – l'exploitant actuel ne cache pas son intérêt pour le modèle suisse de gestion du foncier par une autorité publique locale, capable d'en déléguer le service à des acteurs privés.

La CCI s'appuiera sur RheinPorts pour renforcer la visibilité européenne du troisième port fluvial français. Selon Jacky Scheidecker, directeur des ports de Mulhouse Rhin, la coopération échappe aux clichés qui situent toute la puissance économique en Suisse et toutes les disponibilités foncières en France. «Certes, le développement des conteneurs passe par Ottmarsheim, occupé à 40%. Mais notre vision consiste à utiliser au mieux nos potentiels respectifs, jusqu'à l'apparition de besoins d'infrastructures neuves.» Ces besoins futurs dépendent en partie de l'accessibilité des trains de marchandises par le sud: «Nous nous battons pour réintroduire dans les contrats de projets la mise au gabarit des tunnels ferroviaires, un investissement de 70 millions d'euros promis par l'Etat au début des années 2000», témoigne Jean-Pierre Lavielle. L. M.

Imprimé par (c) Groupe Moniteur

Imprimé par (c) Groupe Moniteur